

STEČAJNI UPRAVITELJ - MARTINA GRGEC

Bukovačka cesta 51, 10000 Zagreb – Tel/fax: (01) 46-47-823 - Mob: (091) 46 55 550
mail: stecaj.grgec@gmail.com

Na posl.br. St-2104/2022

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
Amruševa 2/II
10000 ZAGREB

Stečajni postupak

Dužnik: KALAUZ LOGISTIK d.o.o. Ulica Stjepana Vojnovića 8a, Gajec, OIB: 99220263401

IZVJEŠĆE PRIVREMENOG STEČAJNOG UPRAVITELJA

I. OSNOVA I SVRHA IZVJEŠĆA

Sukladno ovosudnom rješenju o imenovanju privremenog stečajnog upravitelja posl.br. St-2104/2022-16 od 17. siječnja 2023. god., kao privremeni stečajni upravitelj u ostavljenom roku dostavljam izvješće o postojanju i dostatnosti imovine dužnika za namirenje troškova stečajnog postupka.

II. OBAVLJENE RADNJE

U obavljanju dužnosti privremenog stečajnog upravitelja obavila sam slijedeće radnje:

1. Izvršila sam uvid u e-spis ovog predmeta, iz čega sam utvrdila da FINA podnijela 11.07.2022. godine prijedlog za otvaranje stečajnog postupka navodeći da dužnik ima evidentiranu neprekidnu blokadu računa preko 120 dana u iznosu od 17.018,23 kn, da ima 1 zaposlenog te da ima zaplijenjena novčana sredstva po osnovi predujma za namirenje troškova stečajnog postupka u iznosu od 5.000,00 kn / 663,61 EUR, time da FINA naknadu za prijedlog od 175,00 kn / 23,23 EUR, kao i da iz uvjerenja STP od 17.10.2022. proizlazi da je dužnik evidentiran kao vlasnik vozila marke VOLVO FH 42 T6, god. proizvodnje 2016, broj šasije YV2RTY0A2GB759176, reg. ozn. ZG0102KT, objavljeno 11.11.2021. godine, dok je rješenje od 17.01.2023 neuručeno dužniku i zakonskom zastupniku Tomi Kalauzu uz napomenu „obaviješten nije podigao pošiljku”

2. Izvršila sam uvid u javno dostupne podatke sudskog registra Trgovačkog suda u Zagrebu putem kojeg sam utvrdila slijedeće podatke:

MBS: 081306977
OIB : 99220263401
EUID : HRSR.081306977

Tvrtka: KALAUZ LOGISTIK društvo s ograničenom odgovornošću za usluge
KALAUZ LOGISTIK d.o.o.

Sjedište/adresa: Gajec (Grad Zagreb), Ulica Stjepana Vojnovića 8A
Adresa elektroničke pošte: kalauz.tomo01@gmail.com
Temeljni kapital: 20.000,00 kuna / 2.654,46 euro (fiksni tečaj konverzije 7.53450)
Pretežita djelatnost: 49.41 Cestovni prijevoz robe
Osnivači/članovi društva

Tomo Kalauz, OIB: 93025549191, Gajec, Gaječka ulica 4
- jedini osnivač d.o.o.

Osobe ovlaštene za zastupanje
TOMO KALAUZ, OIB: 93025549191, Gajec, Gaječka ulica 4
- direktor, - zastupa samostalno i pojedinačno

Osnivački akt: Izjava o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću od 20.04.2020.godine.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
29.04.2022	2021	01.01.21 - 31.12.21	GFI-POD izvještaj

Povezana društva (preko člana uprave/člana društva):
KALAUZ d.o.o. OIB 49139923812 – brisano 13.10.2016. (nakon stečaja)
KALAUZ PROMET j.d.o.o. OIB:34201158837 - osnovano 01.06.2017.

3. Izvršila sam uvid u javno dostupne podatke Registra GFI koji vodi FINA, te sam utvrdila da je posljednji predani GFI za 2021 godinu.

4. Zatražila sam podatke javnih tijela iz javnih registra i drugih evidencija kao i pregled javno dostupnih podataka te sam pribavila:

- uvjerenje Stanice za tehnički pregled vozila Autocentar Agram d.d. od 09.02.2023. godine iz kojeg proizlazi da je dužnik na taj dan i dalje evidentiran kao vlasnik vozila marke VOLVO FH 42 T6, god. proizvodnje 2016, broj šasije YV2RTY0A2GB759176, reg. ozn. ZG0102KT, objavljeno 11.11.2021. godine, a na kojem nema upisanih tereta

- očitovanje Središnjeg klirinškog depozitarnog društva od 13.02.2023. iz kojeg proizlazi da dužnik nije upisan kao vlasnik/nositelj računa pa tako niti kao imatelj vrijednosnih papira za koje se podaci vode u SKDD-u.

- očitovanje Ministarstva mora, prometa i infrastrukture od 17.02.2023. iz kojeg proizlazi da dužnik nije upisan kao vlasnik niti jednog broda, brodice, jahte, čamca, plutajućeg objekta i dr.

- podatke Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje o osiguranicima na dan 20.01.2023, iz kojeg proizlazi da dužnik na taj dan nema prijavljenih radnika

- potvrdu FINA-e od 21.02.2023. godine o blokadi računa i novčanih sredstava ovršenika, ovdje dužnika, iz koje proizlazi da je na novčanim sredstvima dužnika evidentirano 347 dana neprekidne blokade odnosno 180 dana blokade u prethodnih 6 mjeseci zbog neizvršenih osnova za plaćanje evidentiranih u Očevidniku redosljeda osnova za plaćanje u iznosu od 24.164,71 EUR

- Očevidnik neizvršenih osnova za plaćanje od 21.02.2023. godine a evidentirane osnova za plaćanje su zadužnica vjerovnika ADRIA OIL d.o.o. primljena 11.03.2022 djelomično naplaćeno/zaplijenjeno 9.639,06 EUR te nenaplaćene osnove: rješenje RH Ministarstva financija, Porezna uprava, radi naplate poreza i doprinosa, zadužnica GUMIIPMEX-GRP d.o.o. te rj.o ovrsi DIGITALNI TAHOGRAF d.o.o.

- oglas HZZ za radno mjesto vozač/ica motornog vozila, rok prijave 15.03.2022, u kojem se navodi ista kontakt e-mail adresa kao i na stranicama sudskog registra

- dana 09.02.2023. god. zatraženo je očitovanje Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo o tome da li prema Hrvatskom registru civilnih zrakoplova dužnik ima u svom vlasništvu zrakoplov

koji je u pisan u navedeni registar, koje nije primljeno do dana koje nije primljeno do dana sastavljanja ovog izvješća

- dana 14.02.2023. zatraženo je uvjerenje Državne geodetske uprave o tome da li je dužnik upisan u katastarskom operatu za područje RH, koje nije primljeno do dana sastavljanja ovog izvješća, ali je uvidom u spis ovog predmeta utvrđeno da je sud dana 06.10.2022. provjerom u ZISu utvrdio da dužnik nije evidentiran kao vlasnik nekretnina

5. Dana 09.02.2023. godine izvršila sam uvid u informacijski sustav Porezne uprave (e-Porezna) te sam utvrdila:

- da se kao glavna djelatnost navodi se 49.41 Cestovni prijevoz robe
- da je opunomoćenik za vođenje poslovnih knjiga SUPERIOR PORTO d.o.o.
- da su svi obrasci koje je društvo bilo obvezno podnijeti do tog dana (JOPPD, PDV, PD) predani
- da je obveza podnošenja JOPPD obrazaca postojala do 26.07.2022. te da je posljednji predani JOPPD obrazac za 07/2022 na kojem je iskazan obračun plaće za 1 djelatnika i do za razdoblje do 26.07.2022.
- posljednja prijava poreza na dobit predana je za 2021. godinu uz prilog Bruto bilance na dan 31.12.2021., dok za 2022 godinu još nije predana (rok 30.04.2023.)
- posljednji PDV obrazac predan je za 12/2022 time da je posljednja obveza iskazana za 03/2022 nakon čega su predavani PDV obrasci sa iznosima 0,00 kn
- da ukupno evidentirani dug na taj dan po osnovi raznih poreza i doprinosa iz i na plaće iznosi 12.696,87 EUR dulje od 6 mjeseci
- da se dužnik nalazi na listi Lista poslodavaca koji ne plaćaju doprinose

Iz pribavljene Bruto bilanca na dan 31.12.2021. godine proizlazi da je na taj dan društvo imalo evidentirano od ranije nabavljena transportna vozila – kamione VOLVO FH 460 od kojih je 1 vozilo isknjiženo u 2021 godini, te je preostalo u stanju 1 vozilo (preostala knjigovodstvena vrijednost na dan 31.12.2021. godine 175.287,50 kn), kao i evidentirano obveze prema leasing društvu VOLVO FinancServicesLeasing po 2 ugovora, od kojih je jedan zatvoren tijekom 2021 godine te je preostao 1 otvoreni ugovor u preostalom iznosu od 152.648,49 kn.

Isknjiženo transportno vozilo – kamion imalo je u trenutku prodaje knjigovodstvenu vrijednost od 184,762.50 kn, a iskazani su prihodi od prodaje osnovnih sredstava u iznosu od 135.164,83 kn.

Osim navedenoga, u Bruto bilanci na dan 31.12.2021. godine ima iskazano:

- novac na računu u iznosu od 12.361,31 kn
- potraživanja od kupaca u iznosu od 103.179,65 kn (13,694.29 EUR) i
- dane pozajmice od ukupno 64.600,00 kn (8,573.89 EUR) i to društvu KALAUZ PROMET j.do.o. u iznosu od 59.400,00 kn te pozajmicu Daliboru Glavašu u iznosu od 5.200,00 kn.

Osim obveza za poreze i doprinose prema leasingu , ima iskazane obveze prema direktoru za dane pozajmice od 52.862,35 kn, dobavljačima 196,290.09 kn, te obveze za neto plaće i dnevnice ukupno 8.600,00 kn.

6. Dana 10.02.2023.zatraženi su podatci od Volvo financial Services / VFS leasing d.o.o. o ugovorima o leasingu u vezi kamiona te je primljeno povratno očitovanje iz kojeg proizlazi da su oba ugovora na zahtjev kupca prijevremeno zatvorena i to

- ugovor o financijskom leasingu br.2583165-2 za kamion VOLVO reg.ozn. ZG0102KT broj šasije YV2RTY0A2GB759176 zatvoren je dana 05.11.2021.
- ugovor o financijskom leasingu br. 2583165-1 za kamion VOLVO reg.ozn, ZG0101KT broj šasije YV2RTY0A7GB759996 zatvoren je dana 25.03.2022.

te su time ugovori u cijelosti otplaćeni, a vozila nisu vraćena leasing društvu nego je društvo KALAUZ LOGISTIK d.o.o. postalo isključivi vlasnik objekta leasinga.

7. Dana 10.02.2023. telefonski sam utvrdila da se raniji telefonski broj dužnika ne koristi, dok sam telefonski uspjela kontaktirati direktora Tomu Kalauza. s kojim je dogovoren sastanak te mu je upućen mailom (službeno evidentirana adresa u sudskom registru i Poreznoj upravi) za dostavu poslovnih izvješća, poslovnih knjiga i podataka o poslovanju, imovini i obvezama društva.

Isti mail poslan je i knjigovodstvenom servisu društva (službeno evidentirana mail adresa).

Knjigovodstveni servis se nije očitovao do dana sastavljanja ovog izvješća, dok je zakonski zastupnik Tomo Kalauz dana 20.02.2023. godine pristupio u ured stečajne upraviteljice te se očitovao kako slijedi:

- da je društvo prestalo s poslovanjem zbog blokade računa
- da je društvo obavljalo usluge prijevoza putem 2 kamiona, oba u vlasništvu VOLVO leasinga (financijski leasing)
- više nema zaposlenih dok su sve plaće isplaćene
- oba kamiona su po dogovoru s leasingom prodana, i to prvi kamion u 10/2021 društvu JURČIĆ & CO d.o.o. Slovenija, o čemu je dostavio I izlazni račun broj 202-TR-2021 od 28.10.2021. za vozilo VOLVO broj šasije YV2RTY0A2GB759176, za iznos od 18.000,00 EUR (prema tadašnjem tečaju 135.382,45 kn) što je tada i plaćeno na račun društva, a drugi kamion u 03/2022 i to na način da je kupac PERKO TRANS d.o.o. kupoprodajnu cijenu uplatio direktno leasingu, radi zatvaranja obveza po leasingu
- pozajmice društva KALAUZ PROMET j.do.o. zatvorene su, potraživanja od kupaca koja su bila naplativa naplaćena su na račun društva time koji je račun društva bio blokiran, o čemu će pribaviti i naknadno dostaviti dokumentaciju
- da sada društvo nema nikakve imovine.

7. Dana 22.02.2023. godine zakonski zastupnik je mailom dostavio daljnju dokumentaciju i to:

- izvod br. 63/2021 od 19.10.21 iz kojeg je vidljivo da je JURČIĆ & CO d.o.o. Slovenija uplatio 18.000,00 EUR, podacima SI 0202- 2021
- izlazni račun br. A21/1/1 od 31.03.2022. kupcu PERKO TRANS d.o.o. Zagreb, za VOLVO broj šasije YV2RTY0A7GB759996) na iznos od 120.150,00 kn + PDV 25%, ukupno 150.200,00 kn, a koji iznos je PERKO TRANS d.o.o. je podmirio vlasniku kamiona – leasing društvu VOLVO Financial Services leasing doo u svrhu prijevremene otplate leasinga po Info izračunu za ugovor od 2583165-1
- izjave Tome Kalauza od 01.05.2022 kojima izjavljuje da je tvrtka Kalauz promet j.d.o.o. u potpunosti isplatila u gotovini sva dugovanja prema Kalauz logistik d.o.o. kao i Dalibor Glavaš iznos od 5.200,00 kn, što je sve on uplatio na račun Kalauz logistik d.o.o. (kao opis pozajmica)
- izvode o uplatama pozajmica Tome Kalauza na račun društva od ukupno 206.000,00 kn u više navrata tijekom 2020, 2021 i 2022, od čega u 2022 (dakle nakon bilance od 31.12.2021) a do 16.08.2022 ukupno 58.000,00 kn kao i promete po kunkskom i deviznom računu od 01.01.2022 do 31.12.2022 (16.08.2022) iz kojih proizlazi da su za vrijeme blokade računa na račun društva naplaćivane uplate kupaca i Tome Kalauza, iz čega su plaćani dobavljači društva, neto plaće, doprinosi te naknade banke i osnove za plaćanje

8. Dana 23.02.2023 uvidom u sustav Porezne uprave utvrđeno je

-da je dužnik dana 25.11.2021. godine predao PDV obrazac za 10/2022 kao i ZS obrazac, u kojima je iskazao isporuke u EU u iznosu od 135.164,83 kn, što je sukladno iskazanim prihodima u Bruto bilanci od 31.12.2021 godine, dostavljenom izlaznom računu na 18.000,00 EUR te izjavama zakonskog zastupnika

-da je dužnik dana 02.05.2022 godine predao PDV obrazac za 03/2022 u kojem su iskazane isporuke u RH u iznosu od 125.858,00 kn + PDV 25%, što je sukladno dostavljenom izlaznom računu kupcu PERKO PROMET d.o.o. te izjavama zakonskog zastupnika

III. POSTOJANJE STEČAJNOG RAZLOGA

Na temelju prethodno iznesenih podataka, račun dužnika je u neprekidnoj blokadi od 11.03.2022 godine, što je do dana izdavanja potvrde FINA-e 21.03.2023. iznosilo 347 dana neprekidne blokade odnosno 180 dana blokade u prethodnih 6 mjeseci zbog neizvršenih osnova za plaćanje evidentiranih u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje, dakle dužnik u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje koji vodi Financijska agencija ima evidentiranu jednu ili više neizvršenih osnova za plaćanje u razdoblju dužem od 60 dana (čl. 6 st. 2 toč. 1 SZ) te stoga postoji nesposobnost za plaćanje obzirom da dužnik ne može trajnije ispunjavati svoje dospjele novčane obveze (čl. 6 st. 1 SZ)

Napominje se i da prema stanju u Poreznoj upravi, dužnik ima dospjele obveze za doprinose iz i na plaće za više od 6 mjeseci. S obzirom je već utvrđeno postojanje stečajnog razloga nesposobnosti za plaćanje (čl. 6 st. 2 toč. 1 SZ), irelevantno je postoji li koji drugi stečajni razlog (prezaduženost).

IV – IMOVINA DUŽNIKA

Točno i ažurno knjigovodstveno i stvarno stanje imovine dužnika nije moguće utvrditi, iz razloga što poslovne knjige dužnika nisu učinjene dostupnom niti je dostupno ikakvo ažurno stanje. Stanja iskazana na dan 31.12.2021. god ne mogu se samo na temelju Bruto bilance uzeti kao i sada postojeće, obzirom je nakon toga bilo isporuka o čemu je dijelom dostupna dokumentacija, time da je dostavljena dokumentacija u skladu sa izjavama zakonskog zastupnika.

Posebice se ističe da je dužnik dokazao putem dokumentacije da je oba kamiona, uključujući i objavljeni kamion VOLVO broj šasijske YV2RTY0A2GB759176, koji se i dalje vodi kao vlasništvo dužnika, prodao te da su kupoprodajne cijene plaćene, i to:

- kamion VOLVO broj šasijske YV2RTY0A2GB759176 koji se i dalje vodi kao vlasništvo dužnika, objavljeno 11.11.2021, prodan je dana 28.10.2021. godine društvu JURČIĆ & CO d.o.o. Slovenija, prema izlaznom računu broj 202-TR-2021 od 28.10.2021. za iznos od 18.000,00 EUR što je dana 29.10.2021. i plaćeno na račun društva (Napomena: vozilo je ostalo evidentirano kao vlasništvo dužnika jer je prodano kupcu koji je izvan RH pa vozilo ostaje evidentirano u RH na ime zadnjeg vlasnika u RH, obzirom da kupac ne registrira vozilo u RH)

- kamion VOLVO broj šasijske YV2RTY0A7GB759996 prodan je po izlaznom računu br. A21/1/1 od 31.03.2022. kupcu PERKO TRANS d.o.o. Zagreb, za iznos od 120.150,00 kn + PDV 25%, ukupno 150.200,00 kn, a koji iznos je PERKO TRANS d.o.o. je izravno podmirio tadašnjem vlasniku tog kamiona – leasing društvu VOLVO Financial Services leasing doo u svrhu prijevremene otplate leasinga po Info izračunu za ugovor od 2583165-1, dakle u vrijeme dok Kalauz logistik d.o.o. nije bilo vlasnik tog kamiona, nego je to bilo leasing društvo

V – PREDRAČUN TROŠKOVA STEČAJNOG POSTUPKA – za 6 mjeseci (odnosno za prva tri mjeseca otvorenog stečajnog postupka (do izvj.ročišta) te daljnja 3 mjeseca do brisanja dužnika iz sudskog registra)

Opis troška

Iznos u kn

1. Bruto nagrada stečajnog upravitelja 663,61 EUR / 4.999,97 kn
2. Putni troškovi stečajnog upravitelja -(Zagreb-Karlovac- Zagreb) x 2..108,82 EUR / 819,90 kn
- 3 . Knjigovodstvene usluge, izrada početne i završne bilance i
god. por.prijava .. bruto 132,72 EUR/mjes*6 mjeseci.....796,32 EUR/5.999,87 kn

3. Izrada pečata, troškovi otvaranja i zatvaranja transakcijskog računa,
bankarske usluge vođenja transakcijskog računa, troškovi platnog prometa,
telefona, uredski troškovi i troškovi ostalih administrativnih poslova
132,72 EUR/mjes*6 mjeseci.....796,32 EUR/5.999,87 kn
4. Troškovi arhiviranja/skeniranja dokumentacije.....284,93 EUR/ 2.146,81 kn
- Ukupno predvidivi troškovi2.650,00 EUR /19.966,43 kn

VI – (NE)DOSTATNOST IMOVINE DUŽNIKA ZA POKRIĆE TROŠKOVA VOĐENJA STEČAJNOG POSTUPKA
--

Iz prethodno navedenoga proizlazi da dužnik nema nikakve imovine, a predvidivi su troškovi u slučaju otvaranja i vođenja stečajnog postupka prema gornjem predračunu, slijedom čega imovina dužnika nije dostatna za pokriće troškova otvaranja i vođenja stečajnog postupka odnosno nedostaje iznos od 2.650,00 EUR /19.966,43 kn

VI. MIŠLJENJE PRIVREMENOG STEČAJNOG UPRAVITELJA

Temeljem dostupnih podataka i stanja spisa, dajem slijedeće

mišljenje:

1. Kod dužnika postoji stečajni razlog i to:

-nesposobnost za plaćanje (čl. 6 SZ) jer dužnik ne može trajnije ispunjavati svoje dospjele novčane obveze (čl. 6 st. 1 SZ) a u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje koji vodi Financijska agencija ima evidentiranu jednu ili više neizvršenih osnova za plaćanje u razdoblju dužem od 60 dana (čl. 6 st. 2 toč. 1 SZ)

2. Nije utvrđeno postojanje niti je nađena nikakva imovina koja bi činila u stečajnu masu, stoga **ne postoji imovina dužnika koja bi bila dostatna za namirenje troškova** otvaranja i vođenja stečajnog postupka.

Slijedom navedenoga,

predlaže se:

- sukladno čl. 132 st. 1 SZ pozvati osobe koje imaju pravni interes za provedbu stečajnog postupka da u roku 15 dana uplate predujam za namirenje troškova prethodnog i otvorenog stečajnog postupka u iznosu od **2.650,00 EUR /19.966,43 kn**, uz upozorenje da će se, u protivnom, stečajni postupak **otvoriti i istovremeno zaključiti sukladno čl. 132 st. 2 SZ.**

Martina Grgec
privremeni stečajni upravitelj